



VERKAUF • BERATUNG • SERVICE

## Personenabsturzsicherungsanlage

**Einsatzzweck:** Personenabsturzsicherungsanlage bei Schnittholz/-Stammholzverladung auf offene und geschlossene Waggon der Deutschen Bundesbahn, ausgelegt für 3 Personen im gleichzeitigen Einsatz (2x Lasher; 1x Einweiser)

**Standort:** Seelandkai Lübeck

**Erbauer:** KTL-Ladungssicherung oHG, Kiel, und KTL-Service oHG, Schwarzenbek

**Baujahr:** 10/ 2012

### **Technische Daten:**

- Gesamtlänge der Personenabsturzsicherungsanlage: ca. 200m
- 10 Träger, Stahlrohr verz., Eigengewicht/ Träger: ca. 1,6t,
- 10 bewehrte Fundamente, Eigengewicht/ Fundament: ca. 22,5t
- Mastenhöhe inkl. Fundament: ca. 9,0m + Kragarmausleger und Doppel-T-Träger als Führung für NiRo-Stahlseil
- Durchhang bei Fall: 3 Personen gleichzeitig: max.: 1,80m; 1 Person: weniger als 1,30m
- Bauzeit ca. 3 Monate
- Besonderheit: die komplette Anlage kann gegebenenfalls andernorts aufgebaut werden und nach erfolgter Freigabe wieder in Betrieb genommen werden.
- 3x Höhengsicherungsgerät Aluminium gekapselt, Edelstahlseil 9,m nur alle 5 Jahre Revisionsprüfung, CE-geprüft und PSA Absturzsicherungsanlagen gem.: EN 353/1
- 3x Personenauffanggurt Protector
- Verwendete DIN-Normen: DIN 18800 T1 1990-11 Stahlbauten; 1055 T4, Lastannahmen; 1045-2, Stahlbeton; EN 353/1